

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. X. — Cl. 4.

N° 633.186

Écrou rendant impossible le vol des roues d'automobiles.

M. PIERRE VALERY résidant en France (Seine).

Demandé le 23 juillet 1926, à 9<sup>h</sup> 55<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 22 octobre 1927. — Publié le 23 janvier 1928.

La présente invention a pour objet un écrou destiné à rendre le vol impossible, en ce qui concerne notamment la fixation des roues de secours sur les voitures automobiles.

Le dessin ci-annexé représente l'écrou complet fig. 1 et son manchon de serrage fig. 2.

Le corps de l'écrou est constitué par une pièce cylindrique A taraudée et munie d'encoches B. Sur la périphérie est situé un dégagement C destiné à un sertissage dont nous verrons ensuite l'utilité.

Une virole D, portant également des lumières E, est sertie sur le corps A, tout en pouvant tourillonner autour de ce dernier.

Le manchon de serrage F est constitué par un corps cylindrique s'emboîtant sur D, portant d'un côté des ergots G et de l'autre côté un 6 pans H, correspondant comme dimensions aux autres écrous et aux vilebrequins utilisés pour le montage et démontage des roues de voitures automobiles, ou de toute autre pièce.

Prenons par exemple le montage d'une

roue de secours sur son support : Après avoir placé la roue comme pour la fixation avec écrous ordinaires, faire prendre à la main l'écrou présenté ci-dessus. Ceci fait, faire pivoter la virole D autour du corps de l'écrou, de façon à amener les lumières E en regard des encoches B.

Ensuite placer le manchon F sur la virole D en engageant les ergots G dans les encoches. Il n'y a plus alors qu'à opérer le serrage au moyen du vilebrequin par l'intermédiaire du 6 pans H.

Une fois l'écrou bloqué, retirer le manchon de serrage F, et il est alors impossible de débloquer l'écrou, la virole tournant folle sur la périphérie du corps de l'écrou A. Pour le démontage procéder inversement.

RÉSUMÉ :

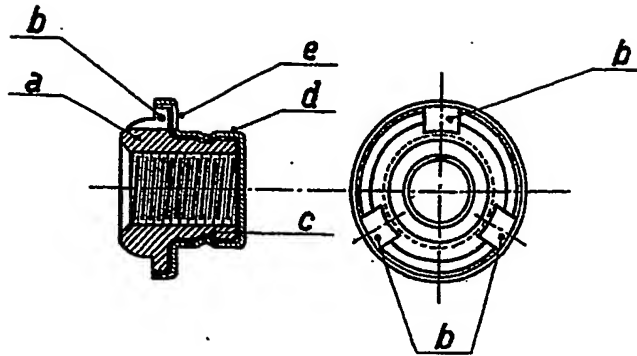
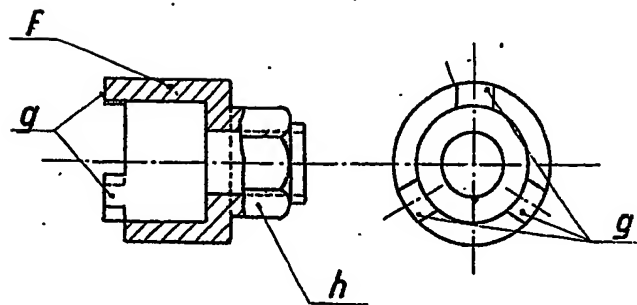
- 1° Simplicité de manœuvre.
- 2° Efficacité incontestable contre le vol.

PIERRE VALERY.

rue Chauveau, 71. Neuilly-sur-Seine.

Prix du fascicule : 5 francs.

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15°).

Fig: 1Fig: 2

BEST AVAILABLE COPY

FRENCH REPUBLIC.  
MINSTRÈRE OF THE TRADE AND INDUSTRY  
DIRECTION OF THE PATENT RIGHTS.

PATENT.

Gr. X. - Cl. 4.

NR 633.186

Éorou making impossible the flight of coiled cars.

Mr. Pierre VALERY reside in France (the Seine).

Asked on July 23, 1926, with 9h 55m, Paris.

Delivered on October 22, 1927. - Published on January 23, 1928.

The present invention has as an aim a éorou intends for render the impossible flight, with regard to in particular the fixing of coiled helps on the motor vehicles.

The Ci-annexed drawing represents the complete nut 1 and its adapter sleeve 2. The body of the nut is consisted a cylindrical part A tapped and provided with notches B. On the periphery a release C is located intends for a setting don' T we will see then the utility

A ring D, also carry lights E, is crimped on body A, while being able to rotate around this last.

The adapter sleeve F is consisted a cylindrical body encasing itself on D, carries on a side of the pins G and other side one 6 sides H, corresponds like dimensions to the other nuts and the crankshafts utilizes for the assembly and disassembling of the wheels of motor vehicles, or any other part.

Let us take for example the assembly of a spare wheel on its support: After having placed coiled as for fixing with nuts ordinaries, to make take with the hand the nuts ordinaries, to make take with the hand the nut presented above. This made, to make swivel the ring D around the body of the nut, in order to bring the lights E compared to the notches B.

Then to place the sleeve F on the ring D in engagement the pins G in the notches. There is no more whereas to operate tightening by means of the crankshaft via the 6 sides H. Once the blocked nut, to withdraw the adapter sleeve F, and it is then impossible to free the nut, the insane ring revolving on the periphery of the body of nut A. For disassembling to proceed conversely.

SUMMARY:

- 1 Simplicity of operation
- 2 incontestanle Effectiveness against the flight.

PIERRE VALERY  
Street Chauveau, 71 the Neuilly-on-Seine.

BEST AVAILABLE COPY

Price of the booklet: 5 francs

For the sale of the booklets, to address itself to PRINTING WORKS NATIONAL, 27,  
street of Convention. Paris (15)